

# 海のスペシャリスト 土木のゼネラリストへ



## 1800t 積ランプウェイバージ 名龍

本船はミキサー車等の工事用車輛が自力運転で上下できる、車輛通行可能なランプウェイを装備したランプウェイバージです。又、車輛の上下船や作業時に船位をしっかり固定するピンロースパッドや、操船・係船の微調整を容易にするポンプジェット式スラスタ等を装備しており、より安全・迅速な運搬、積み下ろし作業が行えます。

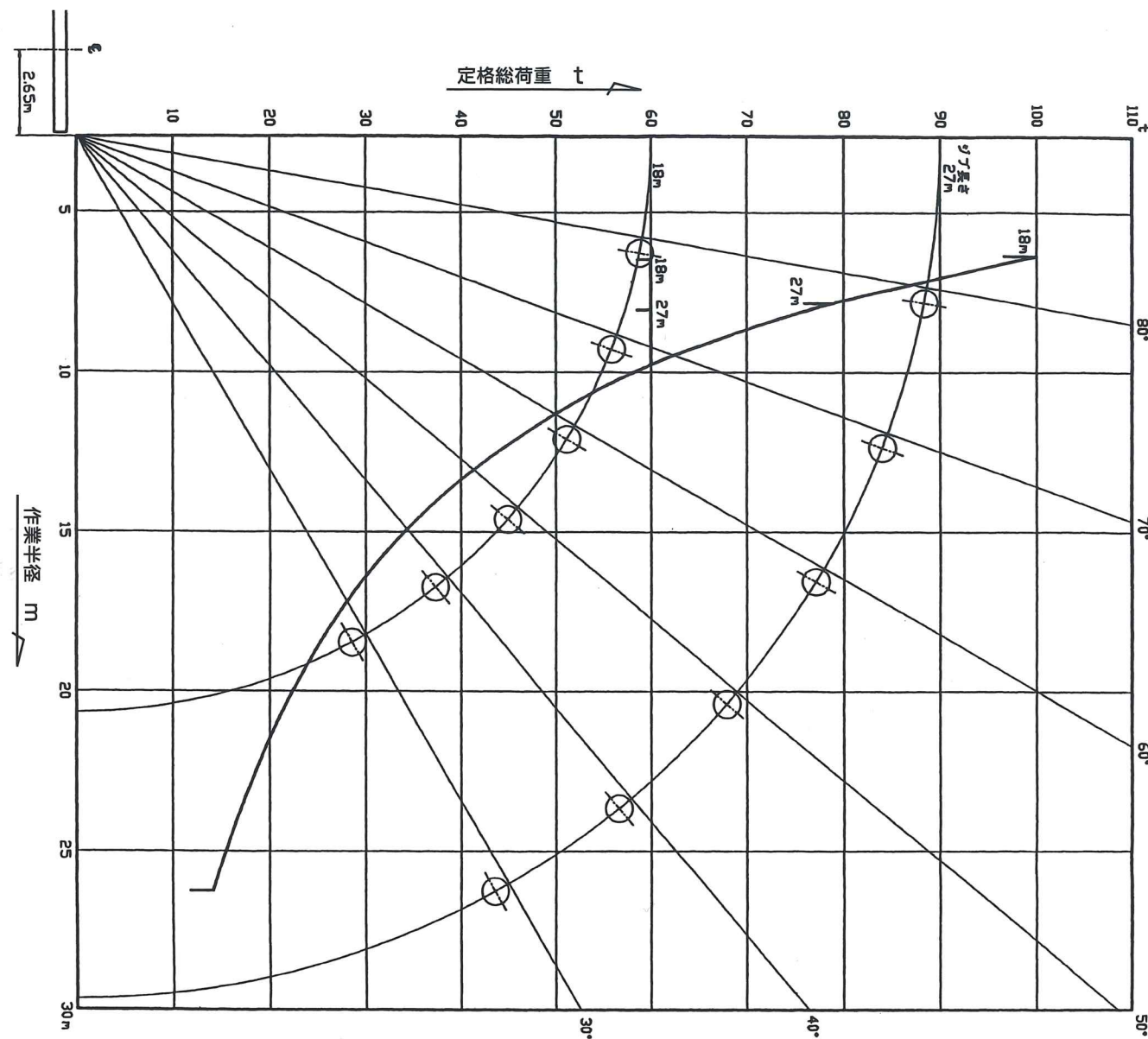
- 船首部に1基、舷側に2基装備したランプウェイは、総重量100tの車輛が通行可能です。
- 甲板上は500㎡と広く、ミキサー車約15台以上の積み込みが可能です。
- 3基のピンローラー式スパッドにより、波浪、潮流等の影響を受けずに船位をしっかり固定できるため車輛のスムーズな上下船が行えます。また投錨範囲を広くとれない狭い現場でも作業が可能です。
- 船底に装備しているポンプジェット式スラスタによる微調整により、作業現場での船位固定を迅速・正確に行えます。
- 船首部搭載の100t吊り全旋回式起重機は、4㎡バケットで浚渫作業も行えます。
- 船の位置判断を迅速にするため、船位測定システムとしてGPS装置を搭載しています。

一般土木・海洋土木・一般潜水作業

## 株式会社 河崎海事

代表取締役 河崎金徳

愛知県知多郡武豊町字一号地3番地の6  
TEL<0569>72-1203 FAX<0569>72-4320  
E-mail: taketoyo@kawasakikaiji.com



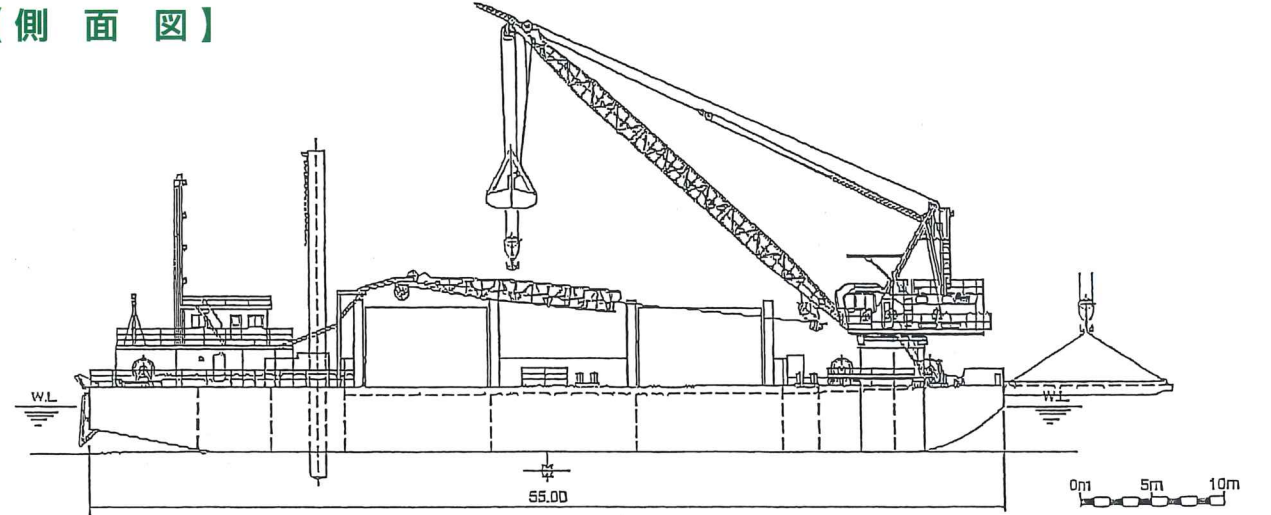
実際に吊り上げることができる荷重は、表の定格総荷重から吊り具の質量を差し引いた値となります。

シフト長さ	シフト角度	18m										
		30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	80°
27m	主巻	14.2	15.4	17.1	19.1	21.7	25.1	29.5	35.6	44.2	57.2	79.0
	副巻	14.2	15.4	17.1	19.1	21.7	25.1	29.5	35.6	44.2	57.2	79.0
18m	主巻	18.5	17.7	16.8	15.7	14.6	13.4	12.1	10.7	9.3	7.8	6.3
	副巻	18.5	17.7	16.8	15.7	14.6	13.4	12.1	10.7	9.3	7.8	6.3

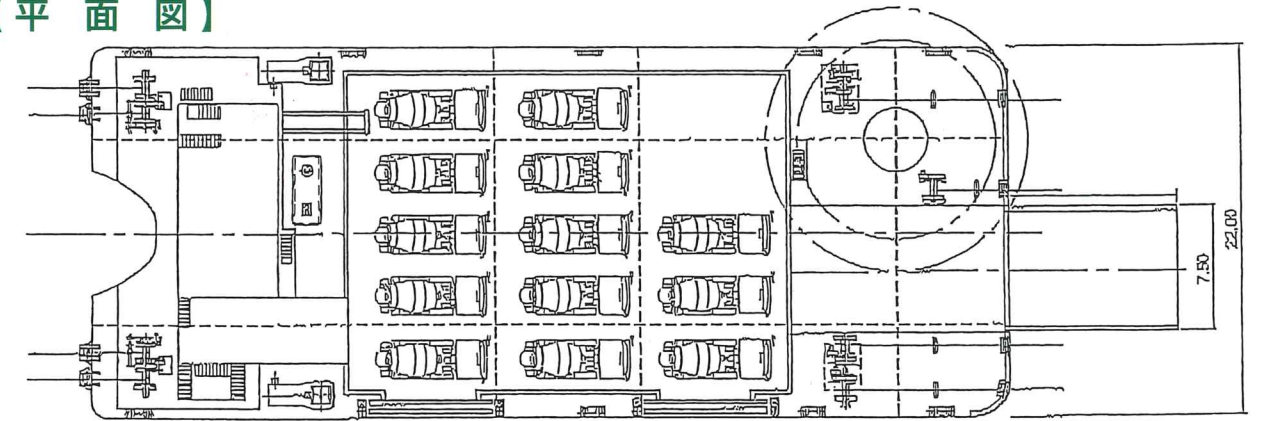


**一般配置図**

【側面図】



【平面図】



■船体部首要目

全長	55.00m
全幅	22.00m
深さ	3.50m
軽荷吃水	1.20m
載貨艙	1000㎡
計画満載吃水	2.60m
操船ウインチ	船首 6.5t/3.25t 1台
	7.5t/3.75t 2台
	船尾 7.5t/3.75t 2台
スパッド装置 (固定式)	3基
・スパッド	長さ 28.00m
	断面 1000mm角
	数 2本
	固定水深 20.00m
・昇降装置	ピンローラジャッキアップ式
ランプウェイ引込み装置	
・船首部ランプウェイ	7.50m×10.00m 1基
	車輛通過荷重 100t
・船側部ランプウェイ	5.30m×6.00m 2基
	車輛通過荷重 40t

■起重機部首要目

型式	SKK-403GDA-H
定格出力	600PS/1800rpm
吊能力 (18mブーム)	100t/6.3m
	25.2t/18.5m
ジブ長さ	27.0m (18m+9m)
グラブケット	ライト 4.3m 3×10t
	ヘビー 3.0m 3×12t
浚渫深度	35.0m (水面上 5.0m)

■機関部首要目

主発電機	220KVA×220V×60HZ	1台
補発電機	45KVA×220V×60HZ	1台
スラスタ装置		
型式	SPJ-57T	
機関	320PS×3800rpm	

■船位測定装置

・GPS受信機	・船位表示装置
---------	---------

■建造年月日

平成 12年 9月
-----------